

#### 車載対応 はんだクラック抑制配線板

#### Solder crack control PWB / For Automotive

# SEPT® シリーズ



**Stress Easing PWB Technology series** 

https://www.cmk-corp.com

#### **■** 開発コンセプト Concept

● 過酷環境下における実装部品の接続信頼性向上を追求 したはんだクラック抑制基板

#### 特長 Features

- 実装信頼性 はんだ接続信頼性の向上(耐温度サイクル試験)
- 設計の自由度 多層貫通TH構造
- 環境対応 鉛フリーはんだ対応

Reliability

circumstances

Improved solder joint reliability (Temperature cycle test)

 Control the spread of solder crack from thermal shock and improve the connectivity of mounted parts in severe

- Design Covers conventional plated through hole PWB
- **Environment** Includes Pb free soldering applications

## **■** 用途 Application

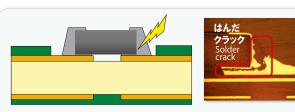
- 車載向け配線板全般に適用可能(エンジン直載)/ アクチュエーター一体
- セラミックス配線板代替の有機配線板 (軽量化/低コスト化)

- Automotive: Direct engine mounting and actuator unit mounting
- Substitute for ceramic PWBs (lighter weight/lower cost due to organic materials)

#### **▼ 構造 Structure**

-般FR-4 **Conventional FR-4**  SEPT(L) Change to

## **SEPT Series**



部品-基材のCTE差による応力歪が発生(温度サイクル試験後) Strain occurs between SMT and PCB because of difference of CTE(after Temperature cycle test)

部品-基材間の応力歪を低減させる 特殊構造を開発

The special structure developed by CMK can decline the strain between parts and materials.



はんだクラックを抑制(温度サイクル試験後) Suppress the solder crack

## ▼ 性能比較 Performance comparison



コストパフォーマンス: はんだクラック耐性とコストを高次元で バランス

セラミック代替:

有機基材としては最高レベルのはんだ クラック耐性を実現

Cost performance: It succeed in balancing solder crack resistance and cost in high level Substitute for ceramics: It realizes maximum solder crack resistance as an organic PWB

